



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/122/31.03.2004

## R A P O R T

**la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea  
art.40 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind  
regimul drumurilor**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.L.230/2004 pentru analiza în fond a propunerii legislative, analiză care s-a efectuat în data de 30 martie a.c., în prezența inițiatorului și a reprezentanților Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

În urma dezbaterilor au rezultat următoarele aspecte principale:

Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea art.40 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, astfel încât să se instituie răspunderea materială a administratorilor drumului pentru avarierea vehiculelor rutiere.

Drumurile publice de interes național sunt administrate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului.

Drumurile de interes județean și de interes local fac parte din proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, iar administrarea acestor drumuri precum și a unor sectoare de drumuri naționale situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, se asigură de autoritățile administrației publice locale competente.

Prin inițiativa legislativă se urmărește creșterea responsabilităților administratorului drumului în ceea ce privește menținerea lui în stare tehnică corespunzătoare, precum și posibilitatea acționării lui în instanță de către cei care au suferit avarii la autovehicule.

Acțiunile în justiție vizând obținerea despăgubirilor se prevede să fie scutite de taxa de timbru judiciar.

Având în vedere observațiile Consiliului Legislativ membrii Comisiei și inițiatorul au considerat că este necesar să se modifice propunerea legislativă conform anexei, care a fost aprobată cu 4 voturi pentru și 3 împotriva.

Precizăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ. Avizul Comisiei pentru Administrație Publică și Organizarea Teritoriului este negativ iar Guvernul nu susține propunerea legislativă.

Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege cu amendamentele din anexă.

Menționăm că proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** întrucât legile care au incidență cu propunerea legislativă, respectiv Legea nr.146/1997 privind taxele judiciare de timbru și Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal au fost votate ca legi ordinare.

Senatul este prima Cameră legislativă sesizată.

  
PREȘEDINTE,

Doru Laurian BĂDULESCU

SECRETAR,

  
Traian NOVOLAN

**AMENDAMENTE ADMISE**  
**la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea**  
**Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor publice**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Text inițial</b>	<b>Text propus</b>	<b>Motivare</b>
1.	<p style="text-align: center;"><b>LEGE</b></p> <p>pentru modificarea și completarea <b>art.40</b> din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.</p>	<p style="text-align: center;"><b>LEGE</b></p> <p>pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor</p>	<p>S-a eliminat referirea la art.40 întrucât modificarea propusă de inițiator se introduce la Capitolul”Sancțiuni”.</p> <p>Camera decizională – Camera Deputaților</p>
2.	<p><b>Articol unic – Articolul 40 din</b> Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p><b>Art.I</b> Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p>S-au prevăzut două articole I și II pentru a se da posibilitatea republicării Ordonanței Guvernului nr.43/1997 cu modificările aduse prin prezenta lege.</p> <p>Camera decizională – Camera Deputaților</p>

3.	<p><b>Alineatul (1) al articolului 40 va avea următorul cuprins:</b>  „(1) Drumurile trebuie să fie menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare condițiilor stabilite potrivit prevederilor art.24 și desfășurării traficului în condiții de siguranță.</p>	Se elimină	<p>La art.24 din Ordonanță nu sunt stabilite „condiții” de menținere a drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță, ci sunt prevăzute elementele de care trebuie să se țină seama în activitățile de proiectare, execuție și intervenție asupra drumurilor.</p> <p>Camera decizională – Camera Deputaților</p>
4.	<p><b>După alineatul (5) al articolului 40 se introduce alineatul (6) cu următorul cuprins:</b>  (6) Transportatorii pot pretinde despăgubiri pentru avarierea vehiculelor rutiere ce le dețin, din cauza stării necorespunzătoare a drumurilor, dacă fac dovada că administratorul acestuia nu și-a îndeplinit obligația prevăzută la alineatul (1). Acțiunile în justiție, având ca obiect plata acestor despăgubiri, sunt scutite de taxa judiciară de timbru și de timbrul judiciar.</p>	<p>După articolul 63 se introduce un articol nou, articolul 63<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:  <b>Art.63<sup>1</sup> (1) Administratorul drumului public răspunde civil, administrativ, contravențional sau penal, după caz, pentru orice defecțiune a carosabilului care stânjenește ori pune în pericol circulația pe drumul public, sau produce avarierea, din aceste motive, a vehiculelor rutiere.</b>  <b>(2) Acțiunile în justiție, având ca obiect plata unor despăgubiri datorate</b></p>	<p>Potrivit avizului favorabil al Consiliului Legislativ textul se încadrează mai bine la capitolul „Sanțiuni”.</p> <p>Camera decizională – Camera Deputaților</p>

		<b>evenimentelor rutiere, sunt scutite de taxa judiciară de timbru și de timbrul judiciar.</b>	
<b>5.</b>	-	<b>Art.II.-</b> Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, cu modificările aduse prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Camera decizională – Camera Deputaților